



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение № 58

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Чкалова»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Пояснительная записка	3
2.Спецификации и перечни ТСОДД	6
3.Лист согласования	21
4.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	22
5.Список условных обозначений.....	23
6.Схема дороги на карте.....	24
7.Чертежи ПОДД	25
8.Ведомости	33
9.Чертежи дорожных знаков.....	53

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

- 3. Место оказания услуг:**
Московская область, городской округ Жуковский.
- 4. Порядок оказания услуг:** Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.
Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.
- 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):**
По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:
1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «__» _____ 20__ г. № _____.
2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.
По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Чкалова (г. Жуковский)
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 2+723
от ул. Гарнаева – до ул. Школьная

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

ул. Чкалова является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Общая протяженность рассматриваемого участка: **2723 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **11,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 – 4,0 м / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **12 шт.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **12 шт.**

Пешеходные переходы: **17 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам, разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Гарнаева, ул. Пушкина, ул. Дзержинского/ул. Горького, ул. Фрунзе, ул. Жуковского движение регулируемое, на всех остальных перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, по улице проходят маршруты общественного транспорта.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.
Мероприятий не требуется.

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.
Мероприятий не требуется.

2.3 Предложения по организации движения пешеходов.
Мероприятий не требуется.

2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.
Мероприятий не требуется.

2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.
Мероприятий не требуется.

2.6 Предложения по обустройству парковок.
Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.
Пешеходные светофоры П.1 были установлены на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.
Мероприятий не требуется.

2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.
Мероприятий не требуется.

2.10 Предложения по иным мероприятиям.
Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Чкалова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,017	По оси проезжей части	16,5		1.1	1,65	Требуется нанесение
2	0,019	0,019	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
3	0,020	0,035	Справа	14,9		1.11	2,60	Требуется нанесение
4	0,021	0,084	По оси проезжей части	62,6		1.1	6,26	Требуется нанесение
5	0,024	0,024	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
6	0,035	0,074	Справа	39,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
7	0,049	0,073	Справа	24,2		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
8	0,060	0,088	Слева	28,0		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
9	0,074	0,084	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
10	0,084	0,094	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
11	0,084	0,105	По оси проезжей части	20,4		1.7	1,02	Требуется нанесение
12	0,094	0,153	Справа	59,3		1.4	5,93	Требуется нанесение
13	0,095	0,105	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
14	0,105	0,153	По оси проезжей части	48,1		1.1	4,81	Требуется нанесение
15	0,153	0,165	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
16	0,153	0,165	По оси проезжей части	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
17	0,165	0,238	Справа	73,5		1.4	7,35	Требуется нанесение
18	0,165	0,188	По оси проезжей части	23,4		1.1	2,34	Требуется нанесение
19	0,188	0,196	Слева	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
20	0,188	0,196	По оси проезжей части	7,7		1.7	0,39	Требуется нанесение
21	0,198	0,198	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
22	0,200	0,236	По оси проезжей части	35,8		1.1	3,58	Требуется нанесение
23	0,236	0,246	По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
24	0,236	0,246	Слева	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
25	0,238	0,245	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
26	0,245	0,319	Справа	74,1		1.4	7,41	Требуется нанесение
27	0,246	0,278	По оси проезжей части	31,6		1.1	3,16	Требуется нанесение
28	0,278	0,288	Слева	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
29	0,278	0,288	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
30	0,288	0,319	По оси проезжей части	30,4		1.1	3,04	Требуется нанесение
31	0,319	0,319	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
32	0,324	0,340	По оси проезжей части	16,3		1.7	0,82	Требуется нанесение
33	0,324	0,324	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
34	0,326	0,337	Справа	11,3		1.13	1,80	Требуется нанесение
35	0,342	0,342	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
36	0,344	0,399	Справа	55,4		1.4	5,54	Требуется нанесение
37	0,344	0,354	По оси проезжей части	10,1		1.1	1,01	Требуется нанесение
38	0,344	0,477	Слева	132,7		1.4	13,27	Требуется нанесение
39	0,354	0,354	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
40	0,359	0,399	По оси проезжей части	40,2		1.1	4,02	Требуется нанесение
41	0,359	0,360	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
42	0,399	0,419	По оси проезжей части	19,9		1.7	1,00	Требуется нанесение
43	0,399	0,419	Справа	19,8		1.7	0,99	Требуется нанесение
44	0,419	0,477	По оси проезжей части	58,1		1.1	5,81	Требуется нанесение
45	0,424	0,427	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,427	0,430	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
47	0,430	0,433	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
48	0,433	0,436	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
49	0,436	0,439	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
50	0,439	0,441	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
51	0,442	0,444	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
52	0,445	0,447	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
53	0,447	0,450	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
54	0,451	0,451	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
55	0,452	0,454	Справа	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
56	0,471	0,471	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
57	0,476	0,493	Справа	16,8		1.7	0,84	Требуется нанесение
58	0,479	0,479	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
59	0,481	0,493	По оси проезжей части	11,9		1.7	0,60	Требуется нанесение
60	0,495	0,495	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
61	0,497	0,520	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
62	0,497	0,516	Справа	19,0		1.7	0,95	Требуется нанесение
63	0,504	0,504	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
64	0,520	0,521	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
65	0,525	0,525	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
66	0,525	0,537	По оси проезжей части	11,6		1.1	1,16	Требуется нанесение
67	0,537	0,547	По оси проезжей части	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
68	0,546	0,571	Слева	24,3		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
69	0,547	0,646	По оси проезжей части	99,0		1.1	9,90	Требуется нанесение
70	0,629	0,649	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
71	0,646	0,656	Слева	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
72	0,646	0,656	По оси проезжей части	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
73	0,656	0,696	По оси проезжей части	39,5		1.1	3,95	Требуется нанесение
74	0,667	0,669	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
75	0,670	0,672	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
76	0,672	0,675	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
77	0,675	0,678	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
78	0,678	0,681	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
79	0,681	0,684	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
80	0,685	0,685	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
81	0,685	0,688	Справа	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
82	0,685	0,691	Справа	5,3		1.16.1	2,56	Требуется нанесение
83	0,686	0,691	Справа	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
84	0,696	0,706	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
85	0,706	0,877	Справа	171,3		1.4	17,13	Требуется нанесение
86	0,706	0,774	По оси проезжей части	67,6		1.1	6,76	Требуется нанесение
87	0,774	0,784	По оси проезжей части	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
88	0,774	0,784	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
89	0,784	0,836	По оси проезжей части	51,7		1.1	5,17	Требуется нанесение
90	0,836	0,846	По оси проезжей части	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
91	0,836	0,846	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
92	0,846	0,855	По оси проезжей части	8,4		1.1	0,84	Требуется нанесение
93	0,855	0,855	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
94	0,860	0,860	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
95	0,860	0,877	По оси проезжей части	16,7		1.1	1,67	Требуется нанесение
96	0,873	0,873	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
97	0,879	0,879	Справа	14,0		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
98	0,881	0,893	По оси проезжей части	11,5		1.1	1,15	Требуется нанесение
99	0,893	0,910	По оси проезжей части	17,4		1.11	3,04	Требуется нанесение
100	0,910	0,922	По оси проезжей части	11,4		1.1	1,14	Требуется нанесение
101	0,922	0,935	По оси проезжей части	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
102	0,935	0,949	По оси проезжей части	13,8		1.1	1,38	Требуется нанесение
103	0,951	0,951	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
104	0,953	0,964	По оси проезжей части	10,6		1.1	1,06	Требуется нанесение
105	0,956	0,956	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
106	0,964	0,964	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
107	0,968	1,013	По оси проезжей части	45,4		1.1	4,54	Требуется нанесение
108	0,969	0,969	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
109	0,983	1,007	Слева	24,0		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
110	0,985	0,985	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,987	0,987	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
112	0,990	0,990	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	0,992	0,992	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,995	0,995	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,997	0,997	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	1,000	1,000	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	1,002	1,002	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	1,005	1,005	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	1,007	1,007	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
120	1,008	1,008	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	1,010	1,010	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
122	1,012	1,016	Справа	4,3		1.16.1	4,19	Требуется нанесение
123	1,012	1,012	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	1,012	1,016	Справа	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
125	1,013	1,031	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
126	1,013	1,022	Справа	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
127	1,020	1,024	Справа	8,4		1.2	0,84	Требуется нанесение
128	1,020	1,025	Справа	4,3		1.16.1	3,88	Требуется нанесение
129	1,021	1,031	Слева	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
130	1,025	1,025	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	1,027	1,027	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	1,030	1,030	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	1,031	1,111	По оси проезжей части	80,0		1.1	8,00	Требуется нанесение
134	1,032	1,032	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	1,035	1,035	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
136	1,037	1,037	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
137	1,040	1,040	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	1,042	1,042	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
139	1,045	1,045	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
140	1,047	1,047	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
141	1,050	1,050	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
142	1,052	1,052	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	1,061	1,111	Справа	50,0		1.4	5,00	Требуется нанесение
144	1,111	1,121	Справа	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
145	1,111	1,137	По оси проезжей части	26,3		1.7	1,32	Требуется нанесение
146	1,117	1,122	Справа	5,3		1.16.1	4,95	Требуется нанесение
147	1,117	1,122	Справа	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
148	1,122	1,122	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
149	1,124	1,124	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
150	1,124	1,130	Слева	6,3		1.13	1,05	Требуется нанесение
151	1,125	1,125	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
152	1,128	1,128	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
153	1,130	1,137	Слева	6,9		1.7	0,35	Требуется нанесение
154	1,130	1,130	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
155	1,133	1,133	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
156	1,135	1,135	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
157	1,137	1,194	По оси проезжей части	56,9		1.1	5,69	Требуется нанесение
158	1,138	1,138	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
159	1,140	1,140	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
160	1,143	1,143	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
161	1,168	1,183	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
162	1,183	1,196	Справа	13,1		1.1	1,31	Требуется нанесение
163	1,184	1,196	Справа	12,3		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
164	1,185	1,203	Слева	17,3		1.7	0,87	Требуется нанесение
165	1,194	1,204	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
166	1,196	1,211	Справа	15,1		1.11	2,63	Требуется нанесение
167	1,204	1,215	По оси проезжей части	11,2		1.1	1,12	Требуется нанесение
168	1,215	1,215	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
169	1,220	1,244	По оси проезжей части	23,9		1.1	2,39	Требуется нанесение
170	1,220	1,220	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
171	1,225	1,234	Справа	8,7		1.1	0,87	Требуется нанесение
172	1,226	1,237	Справа	11,4		1.16.1	4,53	Требуется нанесение
173	1,234	1,237	Справа	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
174	1,238	1,238	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
175	1,238	1,241	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
176	1,238	1,244	Справа	5,7		1.16.1	4,37	Требуется нанесение
177	1,239	1,244	Справа	5,4		1.1	0,54	Требуется нанесение
178	1,246	1,246	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
179	1,248	1,251	Справа	3,3		1.16.1	2,19	Требуется нанесение
180	1,248	1,261	По оси проезжей части	12,6		1.7	0,63	Требуется нанесение
181	1,249	1,251	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
182	1,250	1,261	Слева	11,1		1.7	0,56	Требуется нанесение
183	1,252	1,254	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
184	1,255	1,257	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
185	1,257	1,260	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
186	1,260	1,263	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
187	1,261	1,286	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
188	1,263	1,266	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
189	1,266	1,269	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
190	1,269	1,272	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
191	1,272	1,275	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
192	1,275	1,277	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
193	1,278	1,280	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
194	1,281	1,283	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
195	1,281	1,286	Справа	5,3		1.2	0,53	Требуется нанесение
196	1,281	1,286	Справа	5,3		1.16.1	4,21	Требуется нанесение
197	1,286	1,286	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
198	1,291	1,302	Слева	10,6		1.11	1,86	Требуется нанесение
199	1,291	1,305	По оси проезжей части	13,9		1.1	1,39	Требуется нанесение
200	1,291	1,294	Справа	3,1		1.16.1	1,85	Требуется нанесение
201	1,291	1,291	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
202	1,292	1,294	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
203	1,294	1,297	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
204	1,298	1,298	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
205	1,298	1,301	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
206	1,302	1,318	Слева	16,3		1.1	1,63	Требуется нанесение
207	1,302	1,318	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
208	1,302	1,302	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
209	1,302	1,305	Справа	5,6		1.1	0,60	Требуется нанесение
210	1,303	1,308	Справа	5,3		1.16.1	3,53	Требуется нанесение
211	1,303	1,308	Справа	8,3		1.2	0,83	Требуется нанесение
212	1,305	1,315	Справа	9,7		1.7	0,49	Требуется нанесение
213	1,305	1,315	По оси проезжей части	9,3		1.7	0,46	Требуется нанесение
214	1,312	1,318	Справа	9,9		1.2	0,99	Требуется нанесение
215	1,312	1,318	Справа	5,9		1.16.1	5,28	Требуется нанесение
216	1,315	1,318	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
217	1,320	1,320	Справа	18,0		1.14.1	57,60	Требуется нанесение
218	1,322	1,325	Справа	3,3		1.16.1	2,07	Требуется нанесение
219	1,322	1,334	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
220	1,322	1,334	Слева	11,9		1.11	2,08	Требуется нанесение
221	1,323	1,325	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
222	1,325	1,328	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
223	1,328	1,331	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
224	1,331	1,334	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
225	1,334	1,337	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
226	1,334	1,343	Справа	8,4		1.16.1	6,23	Требуется нанесение
227	1,334	1,334	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
228	1,339	1,381	По оси проезжей части	42,0		1.1	4,20	Требуется нанесение
229	1,339	1,339	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
230	1,340	1,343	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
231	1,343	1,345	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
232	1,346	1,348	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
233	1,349	1,351	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
234	1,351	1,354	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
235	1,354	1,357	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
236	1,357	1,360	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
237	1,360	1,363	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
238	1,363	1,366	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
239	1,366	1,369	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
240	1,369	1,371	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
241	1,372	1,372	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
242	1,373	1,375	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
243	1,373	1,381	Справа	8,1		1.16.1	7,41	Требуется нанесение
244	1,373	1,381	Справа	8,1		1.2	0,81	Требуется нанесение
245	1,378	1,378	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
246	1,383	1,383	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
247	1,385	1,398	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
248	1,400	1,400	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
249	1,402	1,481	По оси проезжей части	79,0		1.1	7,90	Требуется нанесение
250	1,405	1,405	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
251	1,481	1,491	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
252	1,481	1,491	Слева	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
253	1,491	1,566	По оси проезжей части	75,0		1.1	7,50	Требуется нанесение
254	1,518	1,548	Слева	30,1		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
255	1,562	1,562	По оси проезжей части	8,5		1.12	3,40	Требуется нанесение
256	1,568	1,568	Справа	14,0		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
257	1,570	1,587	По оси проезжей части	17,1		1.7	0,85	Требуется нанесение
258	1,589	1,589	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
259	1,591	1,662	По оси проезжей части	71,2		1.1	7,12	Требуется нанесение
260	1,595	1,595	По оси проезжей части	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
261	1,618	1,633	Справа	14,8		1.11	2,59	Требуется нанесение
262	1,633	1,646	Справа	12,9		1.1	1,29	Требуется нанесение
263	1,634	1,646	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
264	1,646	1,661	Справа	14,9		1.11	2,60	Требуется нанесение
265	1,662	1,672	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
266	1,672	1,678	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Требуется нанесение
267	1,672	1,672	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
268	1,674	1,674	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
269	1,677	1,677	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
270	1,678	1,683	По оси проезжей части	4,6		1.7	0,23	Требуется нанесение
271	1,683	1,691	По оси проезжей части	7,5		1.1	0,75	Требуется нанесение
272	1,685	1,685	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
273	1,687	1,703	Слева	16,1		1.7	0,81	Требуется нанесение
274	1,687	1,687	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
275	1,690	1,690	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
276	1,691	1,701	По оси проезжей части	9,7		1.7	0,49	Требуется нанесение
277	1,692	1,692	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
278	1,695	1,695	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
279	1,697	1,697	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
280	1,700	1,700	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
281	1,701	1,715	По оси проезжей части	14,4		1.1	1,44	Требуется нанесение
282	1,702	1,702	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
283	1,705	1,705	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
284	1,715	1,737	По оси проезжей части	21,7		1.7	1,09	Требуется нанесение
285	1,715	1,737	Справа	21,9		1.7	1,10	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
286	1,737	1,837	По оси проезжей части	100,0		1.1	10,00	Требуется нанесение
287	1,744	1,746	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
288	1,747	1,748	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
289	1,749	1,751	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
290	1,752	1,754	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
291	1,755	1,756	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
292	1,757	1,759	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
293	1,760	1,762	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
294	1,763	1,764	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
295	1,765	1,767	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
296	1,768	1,770	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
297	1,771	1,772	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
298	1,773	1,775	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
299	1,776	1,778	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
300	1,779	1,780	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
301	1,781	1,783	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
302	1,784	1,786	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
303	1,787	1,787	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
304	1,788	1,789	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
305	1,788	1,792	Справа	4,4		1.16.1	2,86	Требуется нанесение
306	1,788	1,792	Справа	4,1		1.2	0,41	Требуется нанесение
307	1,837	1,847	По оси проезжей части	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
308	1,846	1,881	Справа	34,5		1.4	3,45	Требуется нанесение
309	1,847	1,884	По оси проезжей части	37,1		1.1	3,71	Требуется нанесение
310	1,857	1,889	Слева	32,4		1.17.1	4,75	Требуется нанесение
311	1,884	1,894	По оси проезжей части	10,7		1.7	0,54	Требуется нанесение
312	1,892	1,896	Справа	10,0		1.2	1,00	Требуется нанесение
313	1,892	1,899	Справа	7,0		1.16.1	5,96	Требуется нанесение
314	1,894	1,911	По оси проезжей части	16,7		1.1	1,67	Требуется нанесение
315	1,896	1,899	Справа	5,6		1.1	0,58	Требуется нанесение
316	1,899	1,902	Справа	5,6		1.1	0,60	Требуется нанесение
317	1,902	1,905	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
318	1,905	1,907	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
319	1,905	1,910	Справа	5,0		1.16.1	2,81	Требуется нанесение
320	1,905	1,910	Справа	4,8		1.2	0,48	Требуется нанесение
321	1,912	1,929	По оси проезжей части	17,3		1.7	0,87	Требуется нанесение
322	1,931	1,931	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
323	1,933	1,956	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
324	1,956	2,008	Справа	51,8		1.7	2,59	Требуется нанесение
325	1,956	1,969	По оси проезжей части	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
326	1,969	2,219	По оси проезжей части	250,0		1.1	25,00	Требуется нанесение
327	2,026	2,041	Справа	14,6		1.11	2,56	Требуется нанесение
328	2,041	2,054	Справа	12,6		1.1	1,26	Требуется нанесение
329	2,042	2,054	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
330	2,054	2,069	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
331	2,219	2,231	Справа	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
332	2,219	2,231	По оси проезжей части	11,7		1.7	0,58	Требуется нанесение
333	2,231	2,294	По оси проезжей части	63,3		1.1	6,33	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
334	2,294	2,301	Слева	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
335	2,294	2,315	По оси проезжей части	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
336	2,309	2,316	Слева	5,9		1.7	0,30	Требуется нанесение
337	2,315	2,326	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
338	2,326	2,332	Слева	5,9		1.7	0,29	Требуется нанесение
339	2,326	2,332	По оси проезжей части	5,7		1.7	0,28	Требуется нанесение
340	2,331	2,331	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
341	2,332	2,342	По оси проезжей части	9,8		1.1	0,98	Требуется нанесение
342	2,333	2,333	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
343	2,344	2,344	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
344	2,346	2,351	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
345	2,351	2,361	По оси проезжей части	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
346	2,351	2,361	Слева	9,3		1.7	0,47	Требуется нанесение
347	2,360	2,360	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
348	2,361	2,454	По оси проезжей части	93,2		1.1	9,32	Требуется нанесение
349	2,362	2,362	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
350	2,453	2,459	Слева	6,7		1.13	1,05	Требуется нанесение
351	2,454	2,464	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
352	2,459	2,466	Слева	7,1		1.7	0,35	Требуется нанесение
353	2,464	2,510	По оси проезжей части	46,1		1.1	4,61	Требуется нанесение
354	2,466	2,510	Слева	44,0		1.4	4,40	Требуется нанесение
355	2,468	2,517	Справа	49,1		1.4	4,91	Требуется нанесение
356	2,510	2,518	Слева	8,3		1.7	0,41	Требуется нанесение
357	2,510	2,517	По оси проезжей части	6,7		1.7	0,33	Требуется нанесение
358	2,519	2,519	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
359	2,521	2,564	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
360	2,564	2,574	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
361	2,564	2,574	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
362	2,574	2,602	По оси проезжей части	28,0		1.1	2,80	Требуется нанесение
363	2,602	2,621	Справа	18,9		1.7	0,95	Требуется нанесение
364	2,602	2,621	По оси проезжей части	18,7		1.7	0,94	Требуется нанесение
365	2,610	2,618	Слева	8,6		1.7	0,43	Требуется нанесение
366	2,621	2,668	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
367	2,670	2,670	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
368	2,672	2,684	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
369	2,672	2,684	Справа	12,2		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
370	2,684	2,694	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
371	2,686	2,693	Слева	7,3		1.7	0,37	Требуется нанесение
372	2,687	2,687	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
373	2,689	2,689	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
374	2,692	2,692	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
375	2,694	2,694	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
376	2,694	2,710	По оси проезжей части	16,2		1.1	1,62	Требуется нанесение
377	2,697	2,697	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
378	2,699	2,699	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
379	2,702	2,702	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
380	2,704	2,704	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
381	2,707	2,707	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
382	2,709	2,709	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
383	2,712	2,712	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
384	2,714	2,714	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
385	2,715	2,715	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							1340,35	

Спецификация вертикальной разметки

ул. Чкалова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,020	0,087	Бордюр Справа от дороги	68,41		2.7	20,52	Требуется нанесение
2	0,052	0,095	Бордюр Слева от дороги	43,80		2.7	13,14	Требуется нанесение
3	0,545	0,578	Бордюр Слева от дороги	33,48		2.7	10,04	Требуется нанесение
4	0,613	0,658	Бордюр Справа от дороги	45,69		2.7	13,71	Требуется нанесение
5	0,976	1,015	Бордюр Слева от дороги	40,17		2.7	12,05	Требуется нанесение
6	1,168	1,211	Бордюр Справа от дороги	43,91		2.7	13,17	Требуется нанесение
7	1,291	1,334	Бордюр Слева от дороги	44,22		2.7	13,27	Требуется нанесение
8	1,513	1,556	Бордюр Слева от дороги	43,94		2.7	13,18	Требуется нанесение
9	1,619	1,661	Бордюр Справа от дороги	42,94		2.7	12,88	Требуется нанесение
10	1,847	1,900	Бордюр Слева от дороги	52,88		2.7	15,87	Требуется нанесение
11	2,026	2,069	Бордюр Справа от дороги	42,92		2.7	12,88	Требуется нанесение
12	2,672	2,684	Бордюр Справа от дороги	12,01		2.7	3,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							154,31	

Спецификация дорожных знаков

ул. Чкалова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		5
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		3
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		4
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		8
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		9
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	К демонтажу		2
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	К демонтажу		3
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		9
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		7
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		8
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		9
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		8
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		2
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Слева	Требуется установка		2
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	К демонтажу		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		10
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		12

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		16
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		14
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		16
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		14
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		10
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		10
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		13
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		13
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		10
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		20
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2239×1014	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2952×1419	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2952×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	2952×999	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3225×1014	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	3225×1014	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3781×999	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3801×879	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3827×616	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	3827×616	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	К демонтажу	3998×1224	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		3
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		3
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		7
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		8
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		9
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		8
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	К демонтажу		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	К демонтажу		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	К демонтажу		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		8
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		9
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		8

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		К демонтажу	3
1.17	II		Требуется установка	10
1.17	II		Установлен	2
1.22	II		К демонтажу	1
1.22	II		Требуется установка	1
1.23	II		К демонтажу	3
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Установлен	1
2.1	II		К демонтажу	10
2.1	II		Требуется установка	14
2.1	II		Установлен	5
2.4	II		Требуется установка	20
2.4	II		Установлен	9
3.18.1	II		К демонтажу	2
3.18.2	II		К демонтажу	4

3.24	II		К демонтажу	16
3.24	II		Требуется установка	12
3.24	II		Установлен	14
3.25	II		К демонтажу	3
3.27	II		К демонтажу	5
3.27	II		Требуется установка	17
3.27	II		Установлен	11
4.1.4	II		Требуется установка	4
4.1.5	II		Требуется установка	4
5.16	I		К демонтажу	2
5.16	I		Требуется установка	2
5.16	I		Установлен	22
5.16	II		К демонтажу	1
5.19.1	II		К демонтажу	4
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	32
5.19.2	II		К демонтажу	3
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	32
5.20	II		К демонтажу	4
5.20	II		Установлен	20
5.21	II		Требуется установка	16
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	16
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		К демонтажу	11
6.4	II		Требуется установка	20
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2239×1014	Установлен	1
6.10.1		2952×1419	Установлен	1
6.10.1		2952×459	Установлен	1
6.10.1		2952×999	К демонтажу	1
6.10.1		3225×1014	Установлен	2
6.10.1		3781×999	Установлен	1
6.10.1		3801×879	К демонтажу	1
6.10.1		3827×616	Установлен	2
6.10.1		3998×1224	К демонтажу	1
6.15.1	II		Требуется установка	7
6.16	II		К демонтажу	4
6.16	II		Требуется установка	5
6.16	II		Установлен	4
8.2.1	II		К демонтажу	1
8.2.1	II		Требуется установка	15
8.2.2	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.5.7	II		Требуется установка	17
8.6.1	II		К демонтажу	1
8.6.5	II		К демонтажу	4
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.17	II		К демонтажу	3

8.24	II		К демонтажу	4
8.24	II		Требуется установка	17
8.24	II		Установлен	11

Перечень светофорных объектов

ул. Чкалова

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,019	пешеходный переход	2	2
2	0,193	примыкание	4	0
3	0,488	примыкание	5	5
4	0,898	примыкание	2	1
5	0,905	примыкание	0	1
6	0,927	примыкание	2	1
7	0,930	примыкание	1	1
8	1,392	примыкание	4	4
9	1,578	примыкание	4	4
Итого:			24	19

Спецификация искусственных неровностей

ул. Чкалова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,321
2	0,357
3	0,523
4	0,857
5	0,966
6	1,218
7	1,289
8	1,337
9	1,909
10	1,937
11	2,332
12	2,361

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Чкалова

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Нет данных	
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Чкалова

Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м²	Нанести	154,31
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1340,35
Дорожные знаки, шт.	Установить	211
	Демонтировать	92
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/24
Светофоры, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль покрытия "Щебень"		Полоса уширения Существующий
	Карман остановки Существующий		Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль линии кривой в плане
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

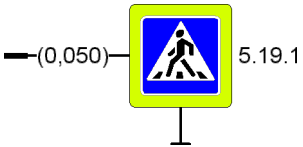
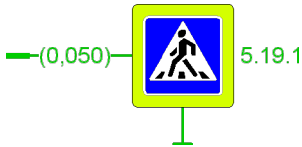
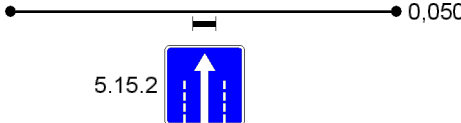



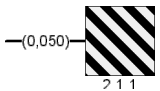

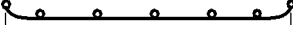









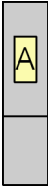


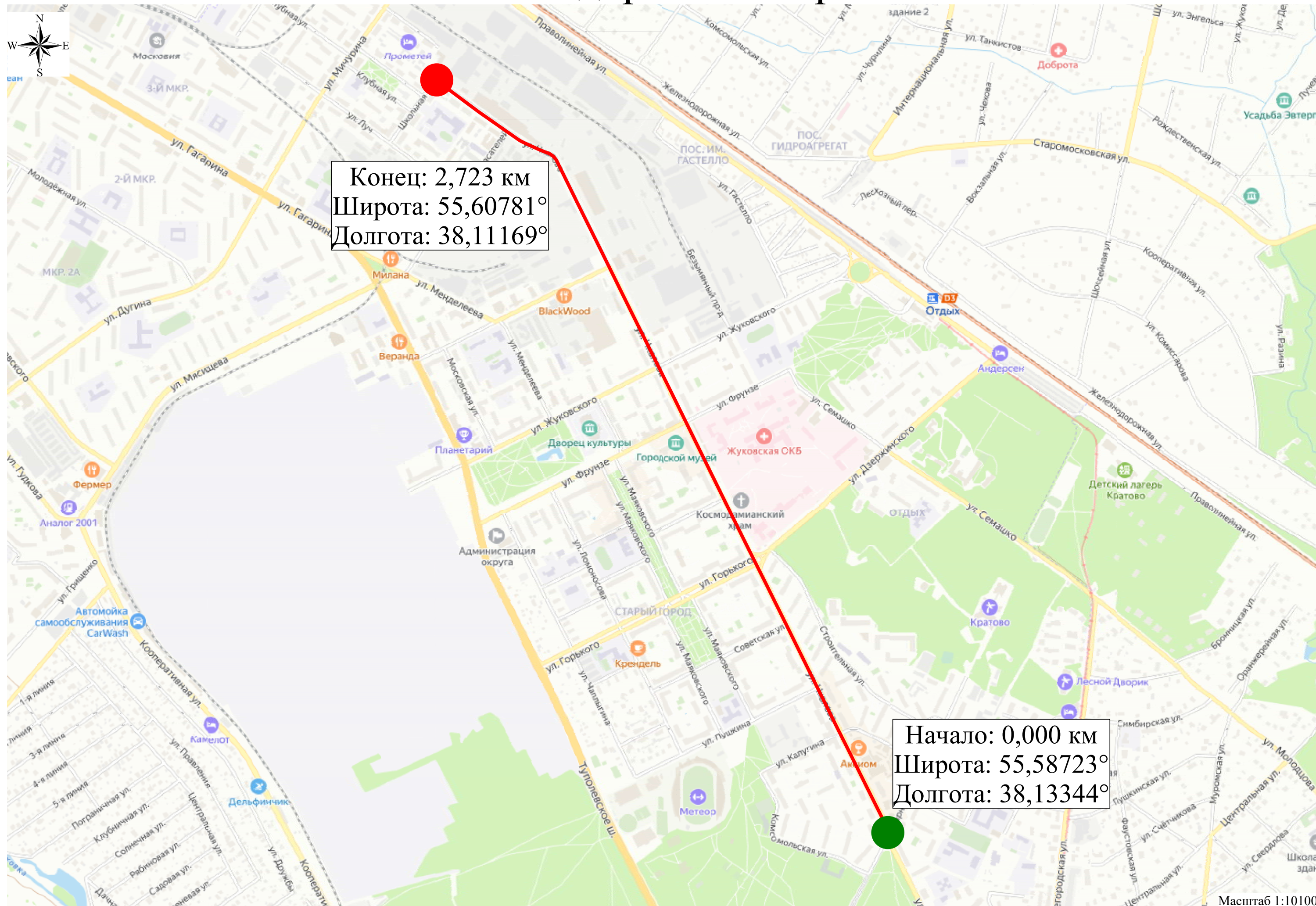
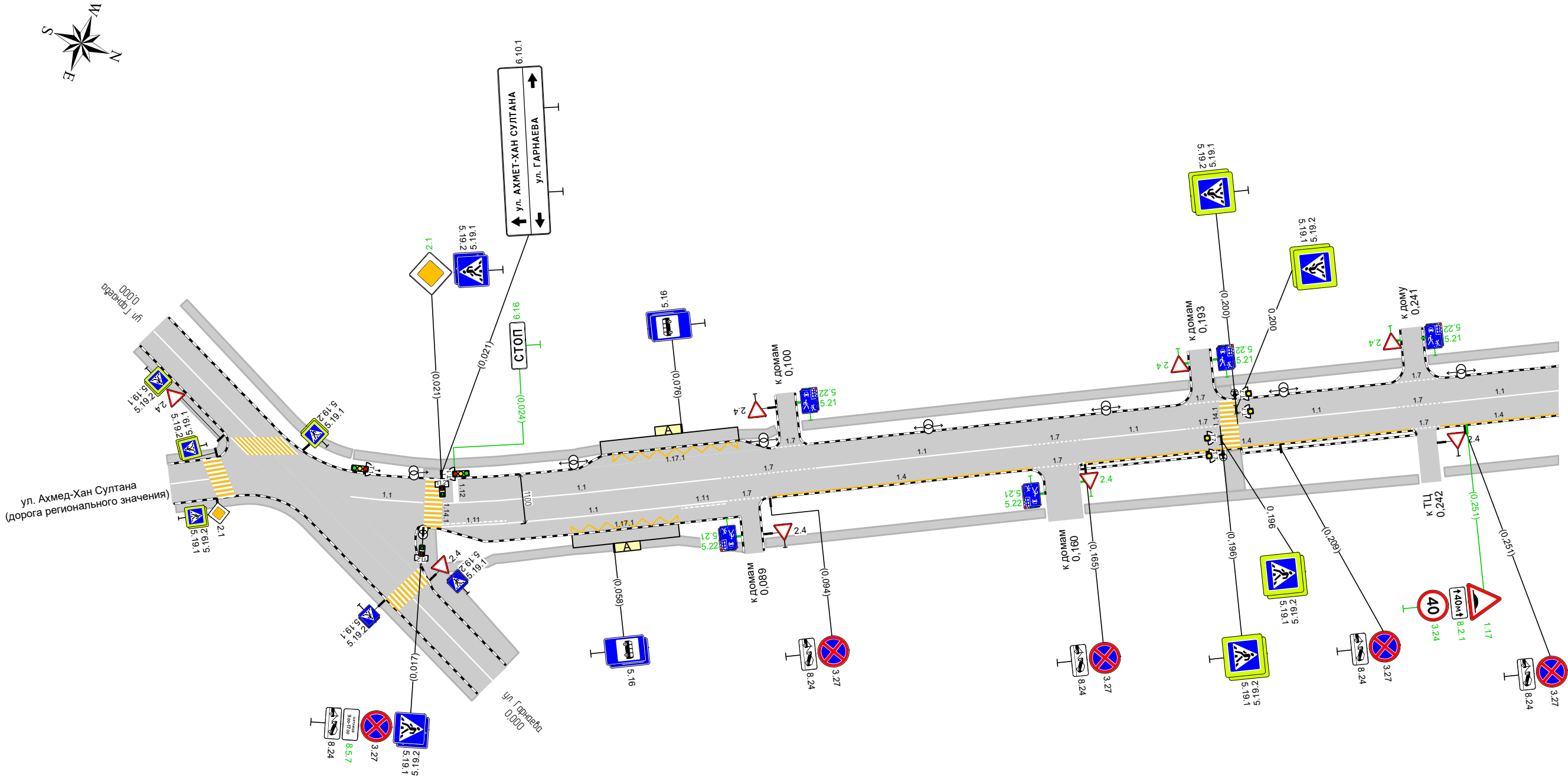
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
	Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка
	Вертикальная разметка Существующий		Вертикальная разметка Проектируемый		Дорожное ограждение барьерное Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Опоры освещения, многорожковые Существующий
	Транспортный светофор Существующий		Пешеходный светофор Существующий		Пешеходный светофор Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, плитка Существующий
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность сборная Существующий

Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,000 - 0,097, а/б, ш. 2,0 м				0,103 - 0,190, а/б, ш. 2,0 м				0,196 - 0,238, а/б, ш. 2,0 м				0,244 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.17.1 0,060 - 0,088, (28 м)														
	1-я от осевой							1.7 0,095 0,105 (10 м)						1.7 0,188 0,196 (8 м)				1.7 0,236 0,246 (10 м)		
Элементы в плане																				
Продольный профиль		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																		

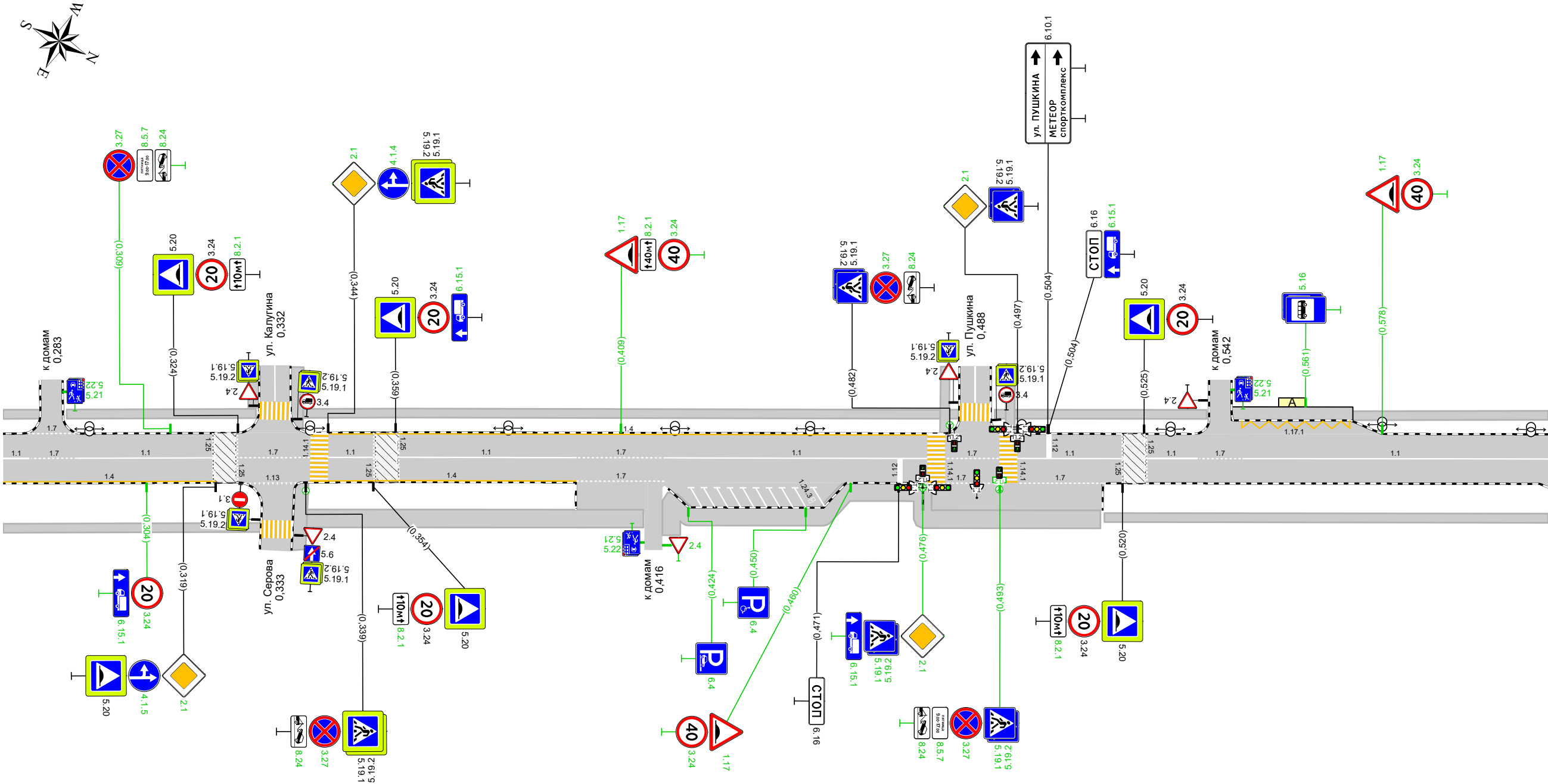
ул. Чкалова
км 0,000 - км 0,272
1:500



Ширина справа, м		5,50 (а/б) 0,000 - 0,020		5,50 (а/б) 0,020 - 0,088		5,50 (а/б) 0,088 - 0,272																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,017, (16 м)		1.1 0,021 - 0,084, (63 м)		1.7 0,084 - 0,105, (20 м)		1.1 0,105 - 0,153, (48 м)		1.7 0,153 0,155 (11 м)		1.1 0,165 - 0,188, (23 м)		1.7 0,188 0,196 (8 м)		1.1 0,200 - 0,236, (36 м)		1.7 0,236 0,246 (10 м)		1.1 0,246 - 0,272, (26 м)					
	1-я от осевой	1.1 0,084 0,035 (15 м)		1.11 0,020 0,035 (15 м)		0,035 - 0,074, (39 м)		1.11 0,074 0,084 (10 м)		1.7 0,084 0,104 (10 м)		1.4 0,094 - 0,153, (59 м)		1.7 0,153 0,165 (12 м)		1.4 0,165 - 0,238, (74 м)		1.7 0,238 0,245 (7 м)		1.4 0,245 - 0,272, (27 м)					
	2-я от осевой					1.17.1 0,049 - 0,073, (24 м)																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
Тротуары справа						0,020 - 0,087, а/б, ш. 2,0 м						0,092 - 0,155, а/б, ш. 2,0 м						0,164 - 0,239, а/б, ш. 2,0 м						0,245 - 0,272, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		<div>0,272 - 0,280, а/б, ш. 2,0 м</div>		<div>0,286 - 0,328, а/б, ш. 2,0 м</div>		<div>0,336 - 0,484, а/б, ш. 2,0 м</div>		<div>0,492 - 0,539, а/б, ш. 2,0 м</div>		<div>0,545 - 0,615, а/б, ш. 2,0 м</div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1.17.1 0,546 - 0,571, (24 м)		
	1-я от осевой	<div>1.7 0,278 0,288 (10 м)</div>		1.4 0,344 - 0,477, (133 м)								
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=4801, L=194				R=2747, L=195				R=7850, L=291		
Ширина слева, м		5,50 (а/б) 0,272 - 0,544				5,50 (а/б) 0,544 - 0,578				5,50 (а/б) 0,578 - 0,615		

ул. Чкалова
км 0,272 - км 0,615
1:500

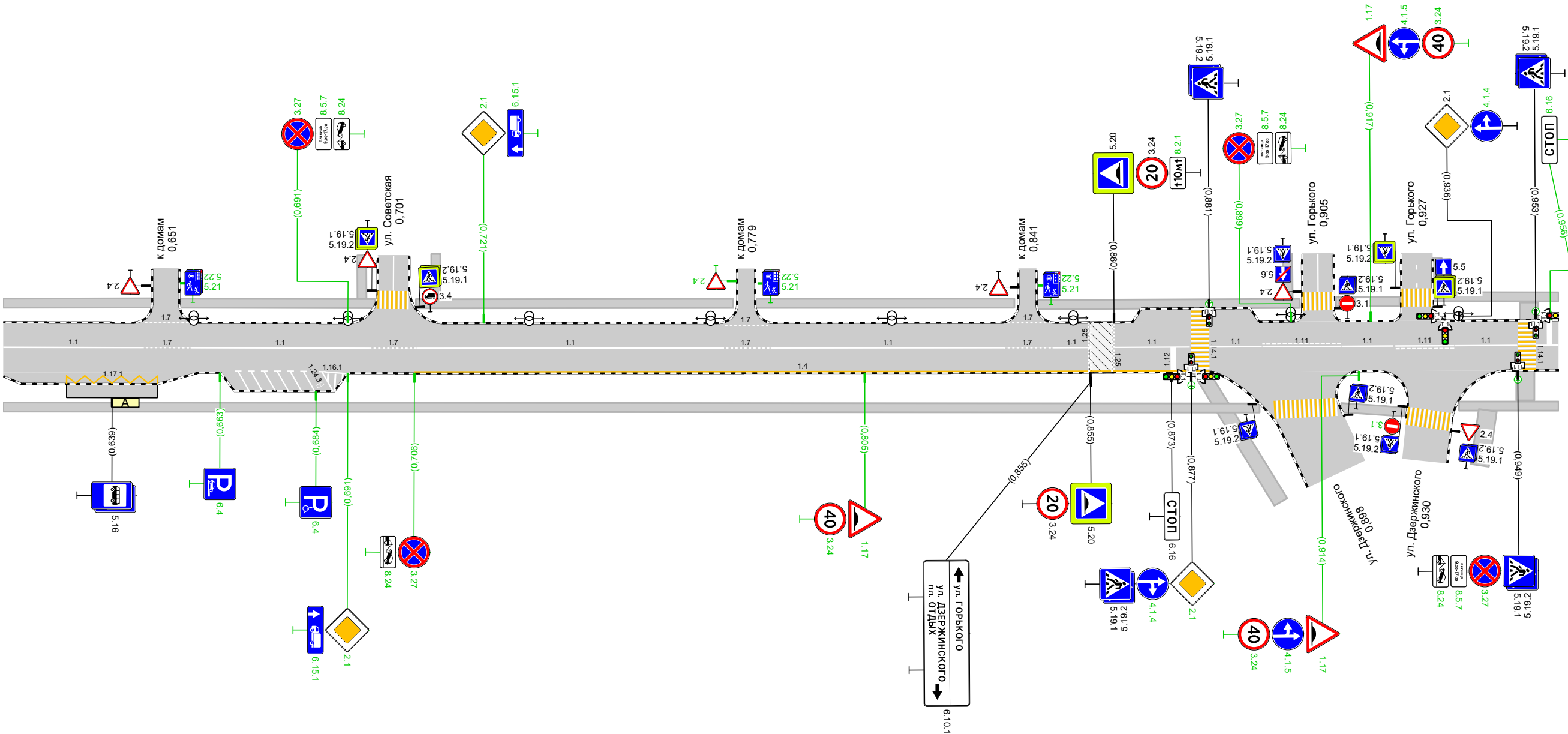


Ширина справа, м		5,50 (а/б) 0,272 - 0,399						11,50 (а/б) 0,399 - 0,415	11,00 (а/б) 0,418 - 0,459	5,50 (а/б) 0,459 - 0,476	11,50 (а/б) 0,476 - 0,516		5,50 (а/б) 0,516 - 0,615			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,272 0,278 (6 м)	1.7 0,278 0,288 (10 м)	1.1 0,288 - 0,319, (30 м)	1.7 0,324 - 0,340, (16 м)	1.1 0,344 0,354 (10 м)	1.1 0,359 - 0,399, (40 м)	1.7 0,399 - 0,419, (20 м)	1.1 0,419 - 0,477, (58 м)		1.7 0,481 0,493 (12 м)	1.1 0,497 - 0,520, (23 м)	1.1 0,525 0,537 (12 м)	1.7 0,537 0,547 (9 м)	1.1 0,547 - 0,615, (68 м)	
	1-я от осевой	1.4 0,272 - 0,319, (47 м)			1.13 0,326 0,337 (11 м)	1.4 0,344 - 0,399, (55 м)			1.7 0,399 - 0,419, (20 м)			1.7 0,476 - 0,493, (17 м)	1.7 0,497 - 0,516, (19 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		0,272 - 0,329, а/б, ш. 2,0 м				0,336 - 0,414, а/б, ш. 4,0 м				0,420 - 0,515, а/б, ш. 4,0 м				0,516 - 0,615, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,615 - 0,648, а/б, ш. 2,0 м		0,654 - 0,697, а/б, ш. 2,0 м		0,706 - 0,776, а/б, ш. 2,0 м		0,781 - 0,838, а/б, ш. 2,0 м		0,843 - 0,901, а/б, ш. 2,0 м		0,909 - 0,923, а/б, ш. 2,0 м		0,930 - 0,958, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,7 0,646 0,656 (10 м)		1,7 0,774 0,784 (10 м)				1,7 0,836 0,846 (10 м)							
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=7850, L=291													
Ширина слева, м		5,50 (а/б) 0,615 - 0,864										8,50 (а/б) 0,864 - 0,892		5,50 (а/б) 0,892 - 0,958	



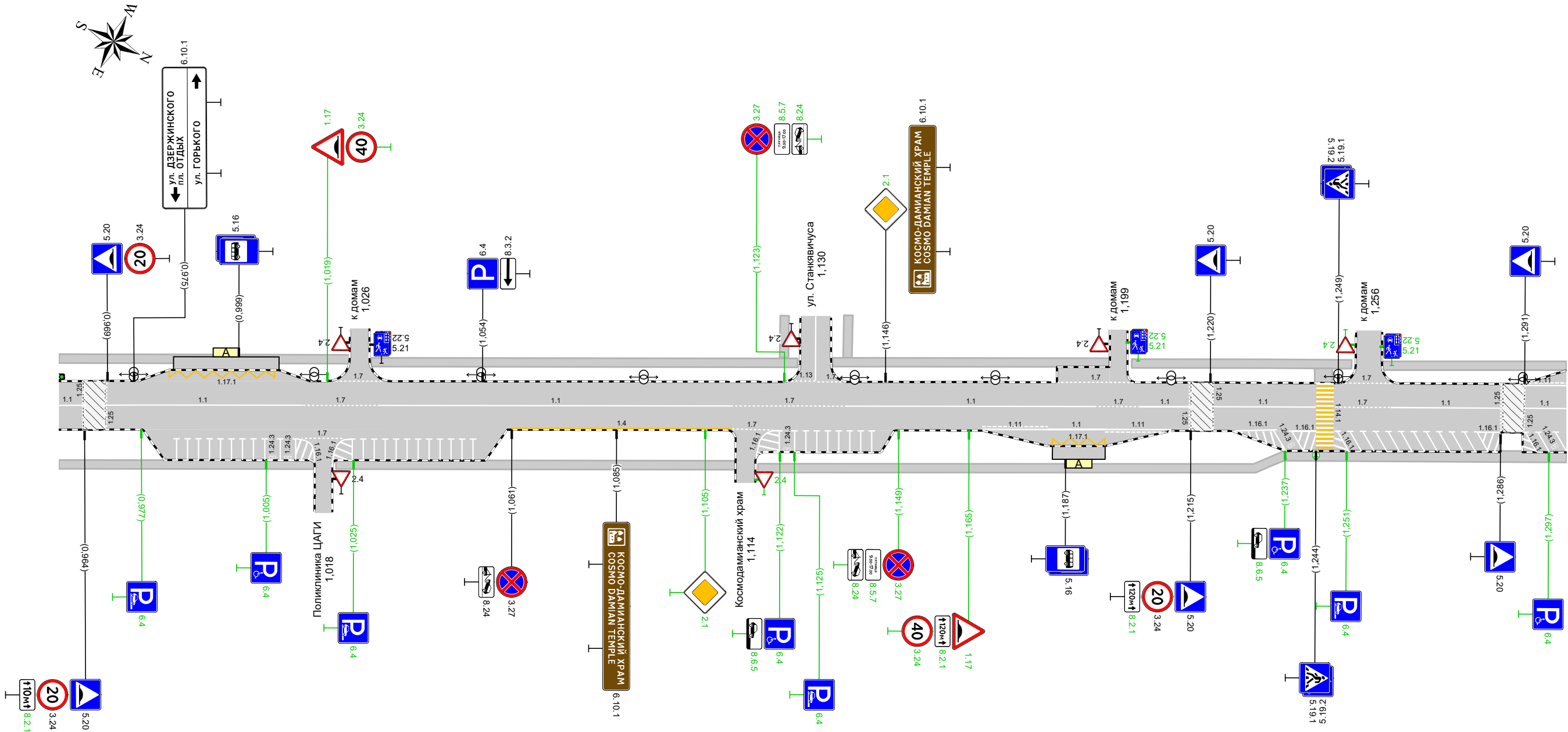
ул. Чкалова
км 0,615 - км 0,958
1:500



Ширина справа, м		5,50 (а/б) 0,615 - 0,658		1,70 (а/б) 0,646 - 0,656	9,50 (а/б) 0,663 - 0,691		5,50 (а/б) 0,691 - 0,958																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,615 - 0,646, (31 м)	1,7 0,646 0,656 (10 м)	1,1 0,656 - 0,696, (39 м)		1,7 0,696 0,706 (10 м)	1,1 0,706 - 0,774, (68 м)		1,7 0,774 0,784 (10 м)	1,1 0,784 - 0,836, (52 м)		1,7 0,836 0,846 (10 м)	1,1 0,846 0,855 (8 м)	1,1 0,860 - 0,877, (17 м)	1,1 0,881 0,893 (12 м)	1,11 0,893 - 0,910, (17 м)		1,1 0,910 0,922 (11 м)	1,11 0,922 0,935 (13 м)		1,1 0,935 0,949 (14 м)	1,1 0,953 0,958 (5 м)	
	1-я от осевой							1,4 0,706 - 0,877, (171 м)															
	2-я от осевой		1,17,1 0,629 - 0,649, (20 м)																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа		0,615 - 0,892, а/б, ш. 2,0 м																	0,910 - 0,924, а/б, ш. 2,0 м		0,936 - 0,958, а/б, ш. 2,0 м		

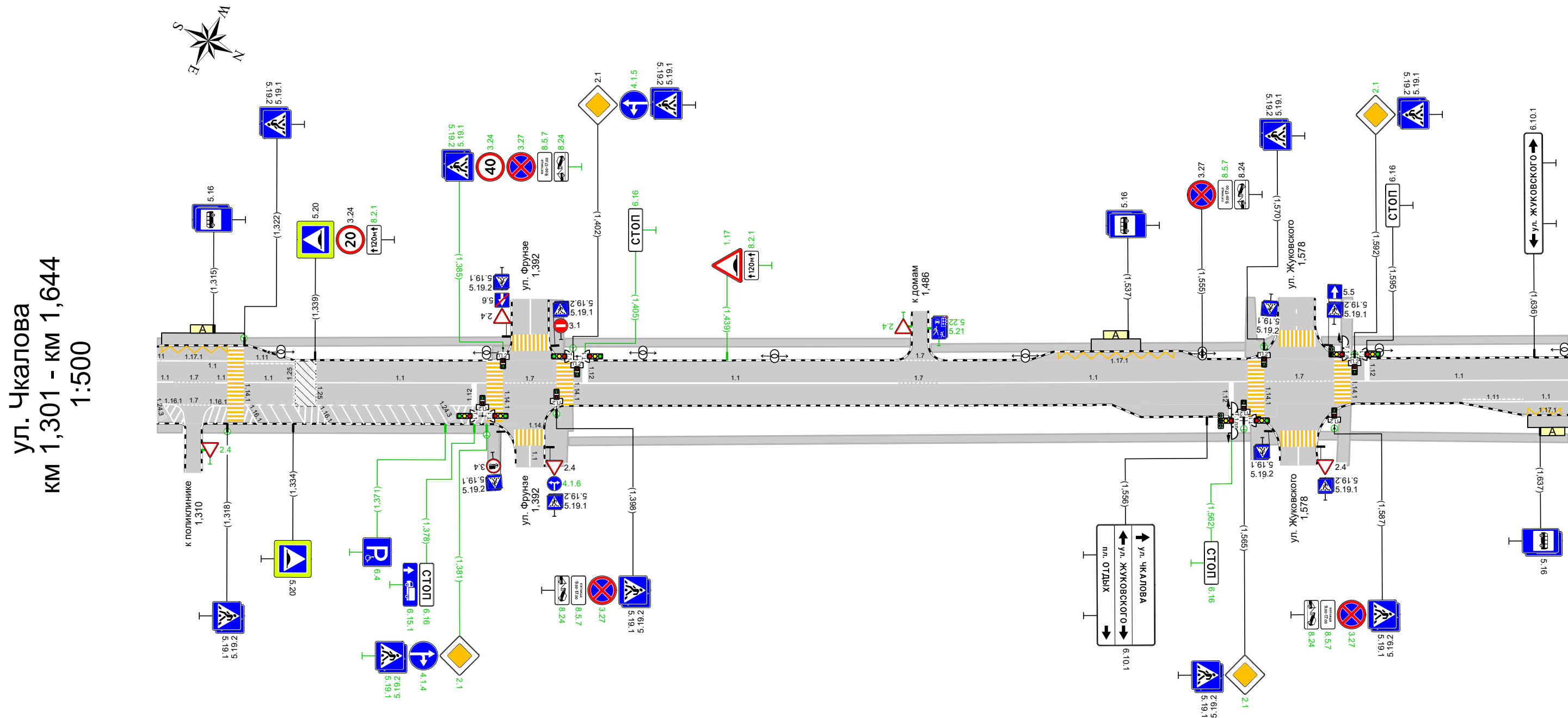
Тротуары слева		0,958 - 1,024, а/б, ш. 2,0 м			1,029 - 1,126, а/б, ш. 2,0 м			1,134 - 1,197, а/б, ш. 2,0 м			1,202 - 1,252, а/б, ш. 2,0 м			1,259 - 1,301, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<div><div></div><div>1.17.1 0,983 - 1,007, (24 м)</div><div></div></div>														
	1-я от осевой				1.7 1,021 1,031 (11 м)				1.13 1,124 1,130 (6 м)	1.7 1,130 1,137 (7 м)	1.7 1,185 - 1,203, (17 м)			1.7 1,250 1,261 (11 м)	<div><div></div><div>1.11 1,291 1,301 (10 м)</div><div></div></div>	
Элементы в плане																
Продольный профиль		<div><div></div><div>R=10452, L=292</div><div>1.167</div><div>R=12671, L=195</div><div></div></div>														
Ширина слева, м		5,50 (а/б) 0,958 - 0,976	5,50 (а/б) 0,976 - 1,015		5,50 (а/б) 1,015 - 1,185					9,00 (а/б) 1,185 - 1,197		5,50 (а/б) 1,197 - 1,291			5,50 (а/б) 1,291 - 1,301	

ул. Чкалова
км 0,958 - км 1,301
1:500



Ширина справа, м		5,50 (а/б) 0,958 - 0,977	12,50 (а/б) 0,977 - 1,060		5,50 (а/б) 1,060 - 1,116	10,50 - 5,65 (а/б) 1,116 - 1,148	5,50 (а/б) 1,148 - 1,168	5,50 (а/б) 1,168 - 1,211	5,50 (а/б) 1,211 - 1,225	10,00 (а/б) 1,225 - 1,286	5,50 (а/б) 1,286 - 1,291	10,00 (а/б) 1,291 - 1,301
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,958 0,964 (6 м)	1.1 0,968 - 1,013, (45 м)	1.7 1,013 - 1,031, (18 м)	1.1 1,031 - 1,111, (80 м)	1.7 1,111 - 1,137, (26 м)	1.1 1,137 - 1,194, (57 м)	1.7 1,194 - 1,204 1,204 - 1,215 (10 м)	1.1 1,204 - 1,215 (11 м)	1.1 1,220 - 1,244, (24 м)	1.7 1,248 - 1,261 (13 м)	1.1 1,261 - 1,286, (25 м)
	1-я от осевой			1.17 1,013 1,022 (9 м)	1.4 1,061 - 1,111, (50 м)	1.7 1,111 1,121 (10 м)	1.11 1,188 1,183 (15 м)	1.1 1,183 1,196 (13 м)	1.11 1,196 1,211 (15 м)			
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,958 - 1,016, а/б, ш. 2,0 м		1,021 - 1,112, а/б, ш. 2,0 м		1,117 - 1,237, а/б, ш. 2,0 м				1,237 - 1,301, пл., ш. 2,5 м		

Тротуары слева		1,301 - 1,387, а/б, ш. 2,0 м		1,400 - 1,484, а/б, ш. 2,0 м		1,489 - 1,566, а/б, ш. 2,0 м		1,584 - 1,644, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 1,302 1,318 (16 м)					1,17,1 1,518 - 1,548, (30 м)		
	1-я от осевой	1,1 1,302 - 1,318, (16 м)	1,11 1,322 1,334 (12 м)				1,7 1,481 1,491 (10 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=12671, L=195		R=5087, L=194		R=5638, L=195			
Ширина слева, м		5,50 (а/б) 1,301 - 1,334	5,50 (а/б) 1,334 - 1,513			5,50 (а/б) 1,513 - 1,556		5,50 (а/б) 1,556 - 1,644	

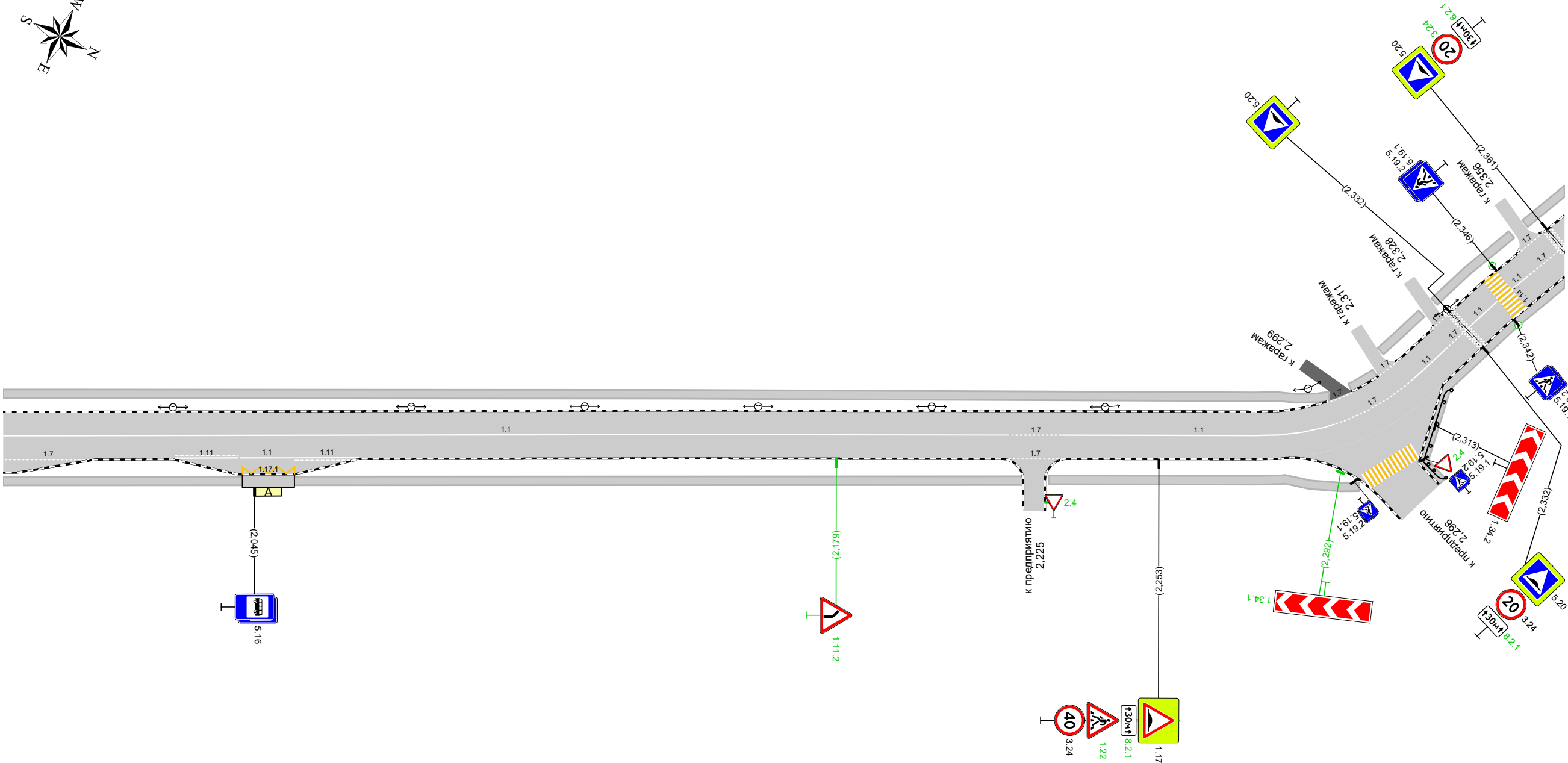


Ширина справа, м		10,00 (а/6) 1,301 - 1,388						5,50 (а/6) 1,388 - 1,533						5,50 - 8,50 (а/6) 1,533 - 1,573				5,50 (а/6) 1,573 - 1,618		5,50 (а/6) 1,618 - 1,644	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,301 (4 м)	1.7 1,305 (9 м)	1.1 1,315 (3 м)	1.1 1,322 (12 м)	1.1 1,339 - 1,381, (42 м)		1.7 1,385 (13 м)	1.1 1,402 - 1,481, (79 м)				1.7 1,481 (10 м)	1.1 1,491 - 1,566, (75 м)				1.7 1,570 - 1,587, (17 м)	1.1 1,591 - 1,644, (53 м)		
	1-я от осевой	1.7 1,305 1,315 (10 м)																1.1 1,618 1,633 (15 м)	1.1 1,633 1,644 (11 м)		
	2-я от осевой																	1.17.1 1,634 1,644 (10 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		1,301 - 1,305 пл. ш. 2,5 м	1,312 - 1,381, пл., ш. 2,5 м				1,401 - 1,567, а/6, ш. 2,0 м						1,583 - 1,644, а/6, ш. 2,0 м								

Тротуары слева		1,987 - 2,295, а/б, ш. 2,0 м										<div><div>2,301 - 2,308 а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div>2,313 - 2,327 а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div>2,331 - 2,354 а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева												<div><div>1,7 2,294 2,301 (7 м)</div></div>	<div><div>1,7 2,309 2,316 (6 м)</div></div>	<div><div>1,7 2,326 2,332 (6 м)</div></div>	<div><div>1,7 2,351 2,361 (9 м)</div></div>
Элементы в плане												<div><div>2,279</div><div>R=63, L=50, α=-49°</div><div>2,326</div></div>		<div><div>R=442, L=104, α=20°</div></div>	
Продольный профиль		R=209918, L=778													
Ширина слева, м		5,50 (а/б) 1,987 - 2,362													



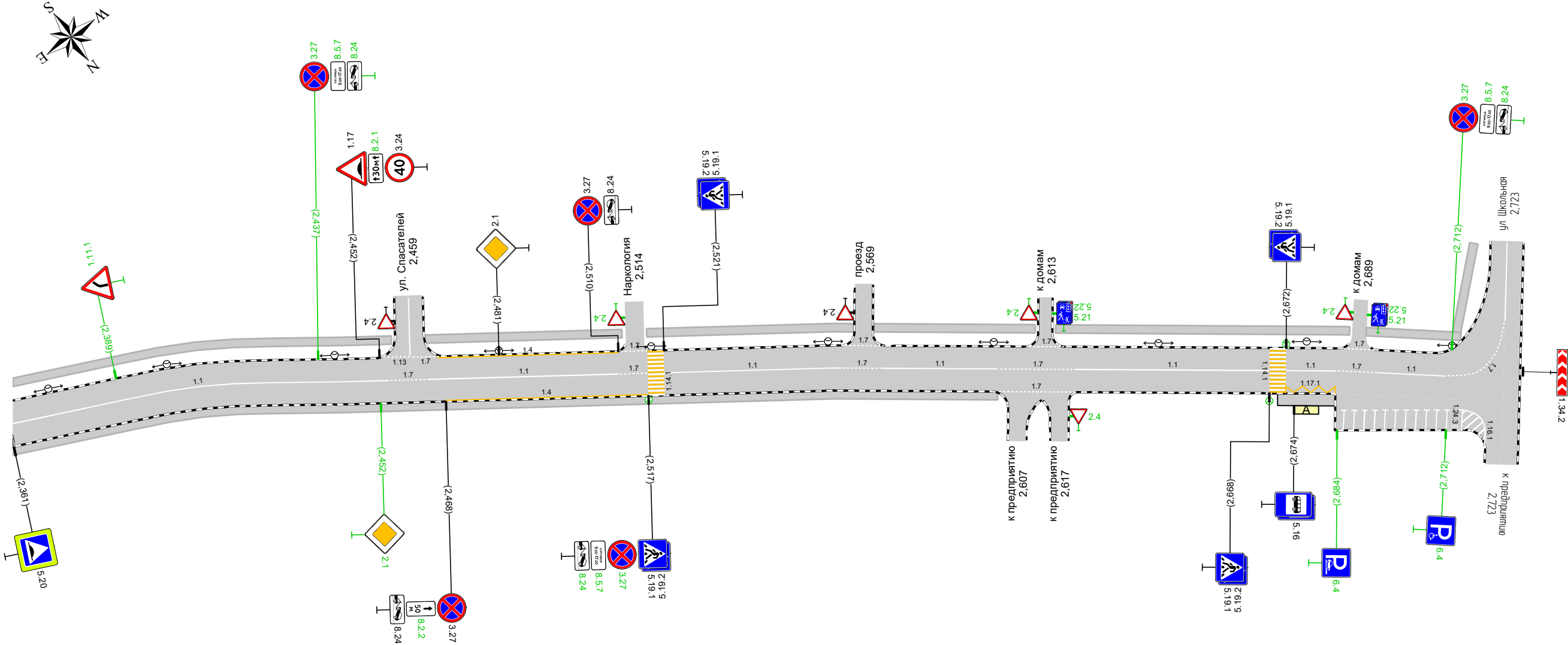
ул. Чкалова
км 1,987 - км 2,362
1:500






Ширина справа, м		8,50 - 5,50 (а/б) 1,987 - 2,008		5,50 (а/б) 2,008 - 2,026		5,50 (а/б) 2,026 - 2,069		5,50 (а/б) 2,069 - 2,362																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,987 - 2,219, (232 м)						1.7 2,219 2,231 (12 м)		1.1 2,231 - 2,294, (63 м)				1.7 2,294 - 2,315, (21 м)		1.1 2,315 2,328 (11 м)		1.7 2,328 2,332 (6 м)		1.1 2,332 2,342 (10 м)		1.1 2,346 2,351 (5 м)		1.7 2,351 2,361 (10 м)					
	1-я от осевой	1.7 1,987 - 2,008, (21 м)				1.11 2,026 2,041 (15 м)		1.1 2,041 2,054 (13 м)		1.11 2,054 2,069 (15 м)		1.7 2,219 2,231 (13 м)																	
	2-я от осевой					1.17.1 2,042 2,054 (12 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной																											
		На обочине																											
Тротуары справа		1,987 - 2,222, а/б, ш. 2,0 м												2,228 - 2,295, а/б, ш. 2,0 м						2,308 - 2,362, а/б, ш. 2,0 м									

Тротуары слева		2,362 - 2,455, а/б, ш. 2,0 м		2,463 - 2,511, а/б, ш. 2,0 м		2,517 - 2,567, а/б, ш. 2,0 м		2,572 - 2,611, а/б, ш. 2,0 м		2,616 - 2,687, а/б, ш. 2,0 м		2,691 - 2,714, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева			1.13 2,453 2,459 (7 м)	1.7 2,459 2,466 (7 м)	1.4 2,466 - 2,510, (44 м)	1.7 2,510 2,518 (8 м)		1.7 2,564 2,574 (10 м)		1.7 2,610 2,618 (9 м)		1.7 2,686 2,693 (7 м)	
Элементы в плане		R=442, L=104, α=20°											
Продольный профиль		R=209918, L=778											
Ширина слева, м		5,50 (а/б) 2,362 - 2,723											

ул. Чкалова
км 2,362 - км 2,723
1:500



Ширина справа, м		5,50 (а/б) 2,362 - 2,684											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,362 - 2,454, (92 м)	1.7 2,454 2,464 (10 м)	1.1 2,464 - 2,510, (46 м)	1.7 2,510 2,517 (7 м)	1.1 2,521 - 2,564, (43 м)	1.7 2,564 2,574 (10 м)	1.1 2,574 - 2,602, (28 м)	1.7 2,602 - 2,621, (19 м)	1.1 2,621 - 2,668, (47 м)	1.1 2,672 2,684 (12 м)	1.7 2,684 2,694 (10 м)	1.1 2,694 2,710 (16 м)
	1-я от осевой			1.4 2,468 - 2,517, (49 м)					1.7 2,602 - 2,621, (19 м)		1.17.1 2,672 2,684 (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		2,362 - 2,602, а/б, ш. 2,0 м											

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ															
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки															
ул. Чкалова															
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.2</div> <div></div>	<div>1.4</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.11</div> <div></div>	<div>1.12</div> <div></div>	<div>1.13</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		<div>1.16.1</div> <div></div>	<div>1.17.1</div> <div></div>	<div>1.24.3</div> <div></div>	<div>1.25</div> <div></div>	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	916,8	5,0	566,1	309,8	55,0	27,5	1,80	128,00	128,00	2,56	17,17	2	34,56	297,54	201,78
1,000 - 2,000	1284,3	75,7	84,5	380,3	82,3	25,0	1,05	152,00	152,00	66,33	16,45	9	25,92	434,50	176,90
2,000 - 2,723	666,0		93,1	212,6	29,6		1,05	52,80	52,80		4,02	1		137,42	66,13
Длина, км	2,867	0,081	0,744	0,903	0,167	0,052									
Привед. длина, км	2,867	0,081	0,744	0,451	0,292	0,052								3,744	0,744
Площадь, м²	291,71	8,07	74,38	45,13	29,20	21,00	3,90	332,80	332,80	68,89	37,64	8,28	60,48	869,47	444,82

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Чкалова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,020	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		68		Краска	6,90	13,62	20,52	Требуется нанесение
2	0,052	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		44		Краска	4,50	8,64	13,14	Требуется нанесение
3	0,545	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		33		Краска	3,44	6,60	10,04	Требуется нанесение
4	0,613	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		46		Краска	4,71	9,00	13,71	Требуется нанесение
5	0,976	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		40		Краска	4,20	7,85	12,05	Требуется нанесение
6	1,168	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		44		Краска	4,50	8,67	13,17	Требуется нанесение
7	1,291	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		44		Краска	4,50	8,77	13,27	Требуется нанесение
8	1,513	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		44		Краска	4,50	8,68	13,18	Требуется нанесение
9	1,619	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43		Краска	4,48	8,40	12,88	Требуется нанесение
10	1,847	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		53		Краска	5,40	10,47	15,87	Требуется нанесение
11	2,026	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43		Краска	4,48	8,40	12,88	Требуется нанесение
12	2,672	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		12		Краска	1,20	2,40	3,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	52,81	101,50	154,31	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	52,81	101,50	154,31
Всего	52,81	101,50	154,31

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чкалова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,051	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,291	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,398	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,409	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,460	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,578	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,805	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,914	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,917	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,019	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,165	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,439	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,835	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,974	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,974	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		2,042	К демонтажу	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,179	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2,253	Установлен	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		2,253	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		2,292	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		2,313	Установлен	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2,389	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2,452	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,011	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,093	Установлен	1	Примыкание справа "к домам" на 0,089
2.4	Уступите дорогу	II		0,097	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 0,100
2.4	Уступите дорогу	II		0,165	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,160
2.4	Уступите дорогу	II		0,189	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,193
2.4	Уступите дорогу	II		0,237	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,241
2.4	Уступите дорогу	II		0,245	Установлен	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,242
2.1	Главная дорога	II		0,319	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,340	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,344	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,419	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,416
2.1	Главная дорога	II		0,460	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,476	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,497	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,531	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,538	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 0,542
2.4	Уступите дорогу	II		0,646	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 0,651
2.1	Главная дорога	II		0,691	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,721	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,731	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,776	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,779
2.4	Уступите дорогу	II		0,838	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 0,841
2.1	Главная дорога	II		0,868	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,877	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,936	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,016	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,021	Установлен	1	Примыкание справа "Поликлиника ЦАГИ" на 1,018
2.4	Уступите дорогу	II		1,023	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 1,026
2.1	Главная дорога	II		1,105	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,117	Требуется установка	1	Примыкание справа "Космодамианский храм" на 1,114
2.1	Главная дорога	II		1,146	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,196	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 1,199
2.4	Уступите дорогу	II		1,252	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,256
2.4	Уступите дорогу	II		1,313	Требуется установка	1	Примыкание справа "к поликлинике" на 1,310
2.1	Главная дорога	II		1,375	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,381	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,402	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,483	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,486
2.1	Главная дорога	II		1,548	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,565	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,592	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,598	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,670	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 1,667
2.4	Уступите дорогу	II		1,687	Требуется установка	1	Примыкание слева "автоколонна 1356" на 1,696
2.4	Уступите дорогу	II		1,734	Требуется установка	1	Примыкание справа "Российская Стекольная Компания" на 1,726

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1,846	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 1,842
2.4	Уступите дорогу	II		1,892	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 1,889
2.1	Главная дорога	II		1,911	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,934	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,967	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 1,963
2.4	Уступите дорогу	II		2,228	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 2,225
2.1	Главная дорога	II		2,452	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,481	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,511	Требуется установка	1	Примыкание слева "Наркология" на 2,514
2.4	Уступите дорогу	II		2,611	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 2,613
2.4	Уступите дорогу	II		2,621	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 2,617
2.4	Уступите дорогу	II		2,687	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 2,689
Итого установлено:		14					
Итого требуется установка:		34					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		58					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,017	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,094	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,165	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,209	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,251	Установлен	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,251	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,261	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,276	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,304	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,319	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,324	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,339	Требуется установка	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,340	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,344	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,354	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,359	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,409	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,451	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,460	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,482	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,493	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,520	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,525	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,578	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,691	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,692	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,706	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,805	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,855	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,860	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,899	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,914	Требуется установка	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,915	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,917	Требуется установка	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,936	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,949	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,964	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,969	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,019	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,061	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,061	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,123	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,149	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,165	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,215	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,220	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,286	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,291	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,334	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,339	Установлен	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		1,375	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,385	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,385	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,398	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,407	К демонтажу	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		1,426	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,555	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,587	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,835	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,846	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,900	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,907	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,911	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,929	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,929	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,934	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,069	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,253	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		2,282	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,332	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,332	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,361	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,361	Требуется установка	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		2,361	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		2,415	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,437	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,452	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,468	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,510	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,517	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,712	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		25					
Итого требуется установка:		29					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		30					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		84					

Предписывающие знаки

4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,319	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,344	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,877	Требуется установка	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,914	Требуется установка	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,917	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,936	Требуется установка	1	Слева
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,381	Требуется установка	1	Справа
4.1.5	Движение прямо или налево	II		1,402	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,021	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,021	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,058	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,058	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,076	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,076	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,086	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,089
5.22	Конец жилой зоны	II		0,086	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,089
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,094	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,103	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,100
5.22	Конец жилой зоны	II		0,103	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,100
5.21	Жилая зона	II		0,154	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,160
5.22	Конец жилой зоны	II		0,154	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,160

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,196	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,196	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,196	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,196	Установлен	1	Над проезжей частью
5.21	Жилая зона	II		0,197	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,193
5.22	Конец жилой зоны	II		0,197	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,193
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,200	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,200	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,200	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,200	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,244	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,241
5.22	Конец жилой зоны	II		0,244	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,241
5.21	Жилая зона	II		0,286	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,283
5.22	Конец жилой зоны	II		0,286	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,283
5.20	Искусственная неровность	II		0,319	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,324	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,339	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,339	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,344	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,344	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,354	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,359	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,413	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,416
5.22	Конец жилой зоны	II		0,413	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,416
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,471	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,471	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,476	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,476	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,482	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,482	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,488	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,493	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,493	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,497	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,497	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,520	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,525	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,545	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,542
5.22	Конец жилой зоны	II		0,545	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,542
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,561	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,561	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,578	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,639	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,639	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,655	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,651
5.22	Конец жилой зоны	II		0,655	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,651
5.21	Жилая зона	II		0,782	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,779
5.22	Конец жилой зоны	II		0,782	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,779
5.21	Жилая зона	II		0,844	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,841
5.22	Конец жилой зоны	II		0,844	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,841
5.20	Искусственная неровность	II		0,855	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,860	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,877	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,877	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,881	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,881	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,949	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,949	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,953	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,953	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,964	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,969	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,999	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,999	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,016	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,030	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 1,026
5.22	Конец жилой зоны	II		1,030	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 1,026
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,187	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,187	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		1,202	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,199
5.22	Конец жилой зоны	II		1,202	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,199
5.20	Искусственная неровность	II		1,215	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,220	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,244	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,244	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,249	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,249	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,259	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,256
5.22	Конец жилой зоны	II		1,259	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,256
5.20	Искусственная неровность	II		1,286	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,291	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,315	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,315	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,318	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,318	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,322	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,322	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,334	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,339	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,375	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,375	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,381	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,381	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,382	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,382	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,385	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,385	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,398	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,398	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,402	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,402	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,489	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,486
5.22	Конец жилой зоны	II		1,489	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 1,486
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,537	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,537	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,565	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,565	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,570	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,570	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,587	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,587	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,592	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,592	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,637	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,637	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,877	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,877	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,907	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,911	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,929	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,929	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,929	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,934	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,934	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,934	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,045	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,045	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		2,332	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		2,332	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,342	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,342	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,346	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,346	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		2,361	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		2,361	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,517	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,517	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,521	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,521	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		2,616	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 2,613
5.22	Конец жилой зоны	II		2,616	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 2,613
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,668	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,668	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,672	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,672	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,674	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,674	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		2,692	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 2,689
5.22	Конец жилой зоны	II		2,692	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 2,689
Итого установлено:		108					
Итого требуется установка:		42					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		14					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		164					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		3,78	0,021	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,021	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,024	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,89	0,111	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,34	0,150	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,153	К демонтажу	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,304	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,359	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,398	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,424	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,450	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,471	Установлен	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,476	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,27	0,504	Установлен	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,504	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,504	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,663	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,663	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,684	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,691	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,721	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,27	0,855	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,873	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,956	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.10.1	Указатель направлений		3,27	0,975	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,976	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,977	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,005	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,025	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,054	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,36	1,085	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,110	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,122	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,125	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,36	1,146	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,204	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,225	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,237	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,238	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,241	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,251	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,266	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,297	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,371	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		1,378	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,378	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,380	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,402	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,405	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,19	1,556	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,562	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,565	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,595	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,35	1,636	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,661	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,670	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,95	1,684	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,702	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,741	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,786	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,899	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		2,684	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		2,712	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется установка:		32					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		18					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		63					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,017	Установлен	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,017	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,094	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,165	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,209	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,251	Установлен	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,251	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,309	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,324	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,339	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,344	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,354	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,409	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,451	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,482	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,493	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,493	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,520	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,663	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,691	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,691	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,692	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,706	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,860	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,899	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,899	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,949	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,949	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,964	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,976	К демонтажу	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		1,054	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,061	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,110	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,122	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,123	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		1,123	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,149	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		1,149	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		1,165	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,204	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		1,215	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,225	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,237	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,238	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,241	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,266	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		1,339	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,385	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.5.7	Время действия	II		1,385	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,398	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		1,398	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,407	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		1,439	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,555	Установлен	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		1,555	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,587	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		1,587	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,846	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,900	Установлен	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		1,900	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,929	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		1,929	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		2,042	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		2,253	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		2,332	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		2,361	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,437	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		2,437	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		2,452	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (50м)	Зона действия	II		2,468	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,468	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,510	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,517	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		2,517	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,712	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		2,712	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		52					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		13					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		77					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		175					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		211					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		92					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		478					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чкалова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	1,717	Населенный пункт	43/86	1703	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,017	0,017	Пешеходный переход	1/3	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,196	0,196	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,200	0,200	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,339	0,339	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,476	0,476	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,482	0,482	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,493	0,493	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,877	0,877	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	0,881	0,881	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
11	0,949	0,949	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	0,953	0,953	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
13	1,244	1,244	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
14	1,318	1,318	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	1,322	1,322	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
16	1,381	1,381	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
17	1,398	1,398	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
18	1,402	1,402	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
19	1,565	1,565	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
20	1,570	1,570	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
21	1,587	1,587	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
22	1,592	1,592	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
23	1,761	2,712	Населенный пункт	24/24	951	Соответствует нормам	Левая кромка
24	1,929	1,929	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
25	2,342	2,342	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
26	2,346	2,346	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
27	2,517	2,517	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
28	2,668	2,668	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
29	2,672	2,672	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	70/115	2654
Требуется установка	24/24	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Чкалова

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строи- тельство	к демонтажу	требуется рекон- струкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,061	Справа	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
2	0,073	Слева	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
3	0,558	Слева	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
4	0,639	Справа	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
5	0,996	Слева	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
6	1,190	Справа	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
7	1,312	Слева	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
8	1,534	Слева	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
9	1,640	Справа	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
10	1,874	Слева	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
11	2,048	Справа	заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		
12	2,677	Справа	павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чкалова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных пе- реходов
1	0,019	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,198	наземный	Требуется строительство	
3	0,342	наземный	Требуется строительство	
4	0,479	наземный	Требуется строительство	Есть
5	0,495	наземный	Требуется строительство	Есть
6	0,879	наземный	Требуется строительство	
7	0,951	наземный	Требуется строительство	Есть
8	1,246	наземный	Требуется строительство	Есть
9	1,320	наземный	Требуется строительство	Есть
10	1,383	наземный	Требуется строительство	Есть
11	1,400	наземный	Требуется строительство	Есть
12	1,568	наземный	Требуется строительство	Есть
13	1,589	наземный	Требуется строительство	Есть
14	1,931	наземный	Требуется строительство	Есть
15	2,344	наземный	Требуется строительство	
16	2,519	наземный	Требуется строительство	
17	2,670	наземный	Требуется строительство	Нет
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	17	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Чкалова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установ-ки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,006	Т.1	Перекрёсток	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,017	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,021	Т.1; П.2	Перекрёсток	1	0	0	0	1	0	0	0	
4	0,196	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,196	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
6	0,200	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
7	0,200	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
8	0,476	Т.1; Т.1; П.2	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
9	0,483	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
10	0,488	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	0	0	1	0	
11	0,488	Т.1	Перекрёсток	1	0	0	0	0	0	0	0	
12	0,493	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	0	1	0	0	
13	0,497	Т.1; Т.1; П.2	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
14	0,877	Т.1; Т.1; П.1	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
15	0,881	П.1	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
16	0,933	Т.1; Т.1	Перекрёсток	2	0	0	0	0	0	0	0	
17	0,949	П.1	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
18	0,953	Т.1; П.1	Перекрёсток	1	0	0	0	1	0	0	0	
19	1,380	Т.1; Т.1; П.2	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
20	1,385	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
21	1,398	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
22	1,403	Т.1; Т.1; П.2	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
23	1,565	Т.1; Т.1.пл; П.2	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
24	1,570	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
25	1,587	П.2	Перекрёсток	0	0	0	0	1	0	0	0	
26	1,592	Т.1; Т.1.л; П.2	Перекрёсток	2	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				24	0	0	0	17	1	1	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Чкалова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установ- ки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,097	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	191	Имеется
2	0,020	0,087	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	147	Имеется
3	0,092	0,155	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	126	Имеется
4	0,103	0,190	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	174	Имеется
5	0,164	0,239	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	150	Имеется
6	0,196	0,238	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	84	Имеется
7	0,244	0,280	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	72	Имеется
8	0,245	0,329	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	168	Имеется
9	0,286	0,328	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	84	Имеется
10	0,336	0,414	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	312	Имеется
11	0,336	0,484	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	148	296	Имеется
12	0,420	0,515	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	442	Имеется
13	0,492	0,539	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
14	0,516	0,892	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	376	751	Имеется
15	0,545	0,648	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	103	206	Имеется
16	0,654	0,697	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	86	Имеется
17	0,706	0,776	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	70	140	Имеется
18	0,781	0,838	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	114	Имеется
19	0,843	0,901	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	116	Имеется
20	0,909	0,923	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	28	Имеется
21	0,910	0,924	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	28	Имеется
22	0,930	1,024	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	188	Имеется
23	0,936	1,016	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	160	Имеется
24	1,021	1,112	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	91	182	Имеется
25	1,029	1,126	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	194	Имеется
26	1,117	1,237	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	120	241	Имеется
27	1,134	1,197	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	126	Имеется
28	1,202	1,252	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	100	Имеется
29	1,237	1,307	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Плитка	70	175	Имеется
30	1,259	1,387	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	128	256	Имеется
31	1,312	1,381	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Плитка	69	173	Имеется
32	1,400	1,484	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	168	Имеется
33	1,401	1,567	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	166	332	Имеется
34	1,489	1,566	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	154	Имеется
35	1,583	1,665	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	164	Имеется
36	1,584	1,689	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	105	210	Имеется
37	1,670	1,678	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	16	Имеется
38	1,683	1,718	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	70	Имеется
39	1,700	1,907	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	207	414	Имеется
40	1,733	1,839	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	106	212	Имеется
41	1,845	1,886	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	82	Имеется
42	1,895	1,959	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	128	Имеется
43	1,927	2,295	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	368	731	Имеется
44	1,967	2,222	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	255	510	Имеется
45	2,228	2,295	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	143	Имеется
46	2,301	2,309	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	13	Имеется
47	2,308	2,602	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	294	610	Имеется
48	2,313	2,327	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	26	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установ-ки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
49	2,331	2,354	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	47	Имеется
50	2,358	2,455	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	198	Имеется
51	2,463	2,511	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	96	Имеется
52	2,517	2,567	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	101	Имеется
53	2,572	2,611	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	78	Имеется
54	2,616	2,687	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	71	143	Имеется
55	2,691	2,714	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	46	Имеется
Итого имеется:								4890	10295	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4890	10295	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Чкалова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,321	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
2	0,357	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
3	0,523	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
4	0,857	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
5	0,966	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
6	1,218	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
7	1,289	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
8	1,337	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	Соответствует
9	1,909	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	К демонтажу
10	1,937	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,00	0,07	2,85	К демонтажу
11	2,332	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	11,00	0,05	-	Соответствует
12	2,361	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	11,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	10						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	2						
	Требуется реконструкция	0						

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
.	150	49	да
A	150	154	да
B	150	138	да
Г	150	120	да
E	150	129	да
Л	150	150	да
M	150	178	да
H	150	145	да
P	150	135	да
C	150	139	да
T	150	133	да
У	150	136	да
X	150	138	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 3781×999 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 3,777 м²
Площадь изображения: 3,773 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
A	150	154	да
E	150	129	да
I	150	147	да
K	150	148	да
M	150	178	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	144	да
P	150	135	да
T	150	133	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да
e	150	120	да
к	150	120	да
л	150	120	да
м	150	142	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
т	150	102	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2239×1014 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 2,270 м²
Площадь изображения: 2,266 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да
Ы	150	181	да
Ь	150	132	да
л	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 3225×1014 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 3,270 м²
Площадь изображения: 3,266 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да
Ы	150	181	да
Ь	150	132	да
л	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 3225×1014 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 3,270 м²
Площадь изображения: 3,266 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
A	150	154	да
C	150	139	да
D	150	144	да
E	150	129	да
I	150	63	да
L	150	120	да
M	150	178	да
N	150	148	да
O	150	148	да
P	150	129	да
S	150	138	да
T	150	133	да
A	150	154	да
Д	150	150	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Х	150	138	да

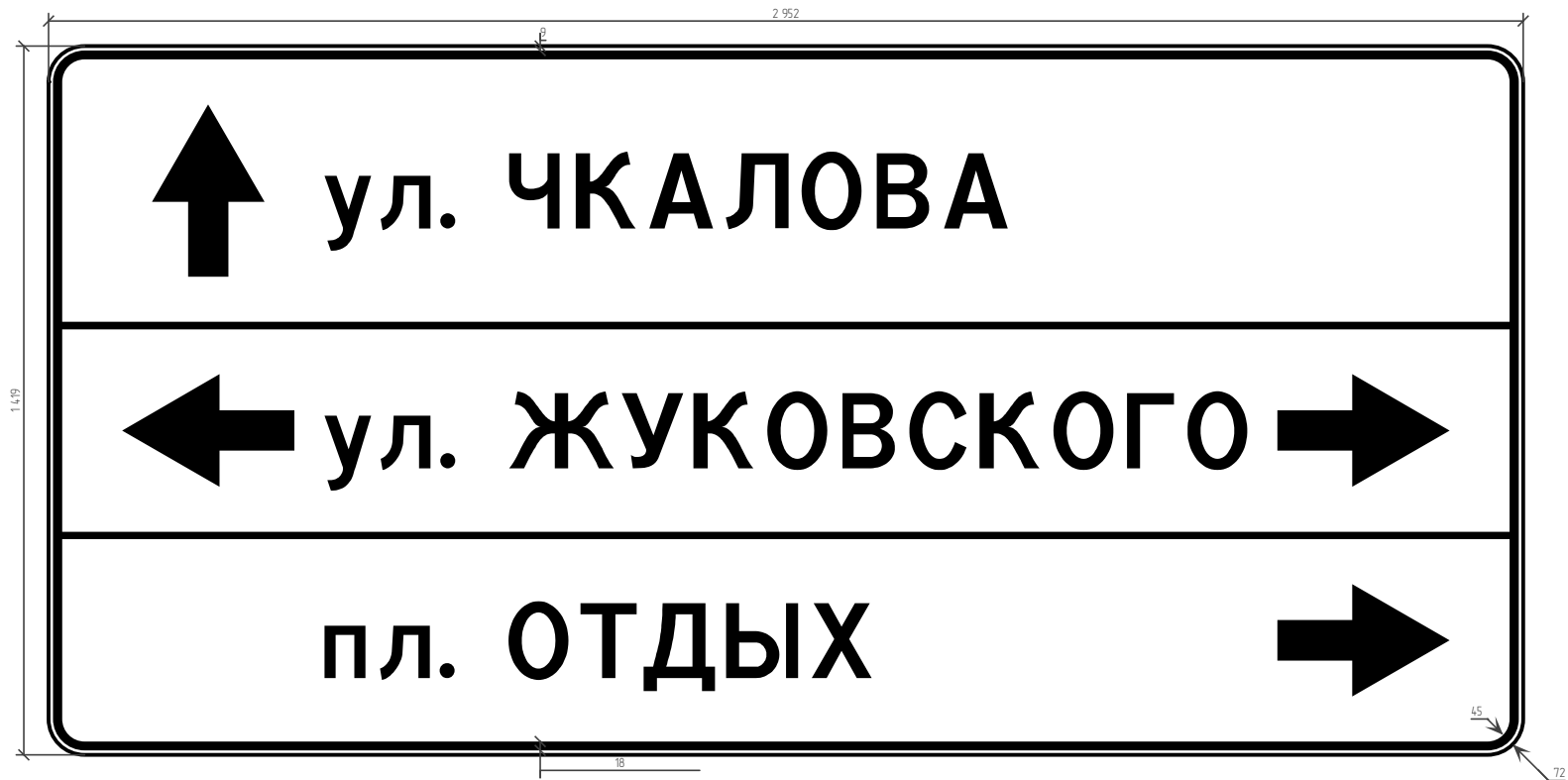


Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 3827×616 мм
Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
Площадь по габаритам: 2,357 м²
Площадь изображения: 2,354 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 2

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Ж	150	228	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Х	150	138	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да
л	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2952×1419 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 4,189 м²
Площадь изображения: 4,184 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Ж	150	228	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2952×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 1,355 м²
Площадь изображения: 1,351 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1